LETTRE D'INFO N°3
MARS 2024

bus-bordsdemarne.iledefrance-mobilites.fr

**VALÉRIE PÉCRESSE**
Présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités

# Édito

*Nous avons une volonté forte de développer tous les transports en commun francilien. Nous devons faire des transports une véritable alternative à la voiture, mais pour cela, il faut les moderniser, les connecter les uns aux autres pour vous simplifier la vie quotidienne et vous donner envie de les prendre dans d'excellentes conditions.*

*Le projet Bus Bords de Marne s'inscrit pleinement dans cette volonté. Il vise à apporter une solution de transport en commun performante sur un territoire en plein développement. Cette nouvelle ligne de bus à haut niveau de service reliera trois gares structurantes : Val-de-Fontenay, Neuilly-Plaisance et Chelles-Gournay. Elle facilitera les correspondances avec tous les autres modes, et simplifiera les déplacements de tous les usagers.*

*Il permettra également de requalifier l'ex-RN34 en un boulevard urbain plus apaisé et d'y améliorer les espaces pour les transports en commun, les piétons et les cyclistes grâce à des aménagements qualitatifs. C'est une magnifique opportunité pour transformer l'espace urbain et permettre la cohabitation en toute sécurité de tous les modes de transport.*

*Depuis le bilan de la concertation préalable, le projet s'est affiné en tenant compte des avis de toutes les parties prenantes. Le 7 décembre, le conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités a approuvé le Schéma de principe et le dossier d'enquête d'utilité publique du projet, ouvrant la voie à une enquête publique au second semestre 2024. D'ici là, l'équipe vient à votre rencontre pour vous présenter les évolutions du projet.*

BUS **Bords de Marne**

NOUVELLE LIGNE

## Val de Fontenay < > Chelles – Gournay

# Dernière étape avant l'enquête publique : l'équipe du Bus Bords de Marne vient vous présenter les évolutions du projet !

La future station Maison Blanche à Neuilly-sur-Marne

Intentions d'aménagement non contractuelles ©Île-de-France Mobilités/Egis

Le projet a fait l'objet de nombreuses évolutions pour prendre en compte les avis et remarques exprimés lors de la concertation préalable en 2020-2021, en étroite collaboration avec les collectivités. Ce travail d'études s'est concrétisé par la finalisation du Schéma de principe du projet, approuvé par le conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités le 7 décembre 2023. Ce document présente les caractéristiques techniques du Bus Bords de Marne, son tracé, ses stations, son matériel roulant, son coût et son calendrier.

L'équipe du projet Bus Bords de Marne vous donne rendez-vous au printemps pour vous présenter ces évolutions (voir en page 3). Consultez également la nouvelle version du site internet pour suivre les avancements du projet.

Le Dossier d'enquête d'utilité publique du projet, également approuvé par le conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités, est en cours d'instruction par les services de l'État. Il servira de base pour la tenue de l'enquête publique envisagée au second semestre 2024. Cette enquête permettra de recueillir l'avis du public pour apprécier le projet et nourrir les études détaillées.

**Abonnez-vous aux actualités du projet**

# Le projet Bus Bords de Marne **aujourd'hui**

Les études menées ont permis de confirmer la pertinence du mode choisi pour améliorer les déplacements des usagers entre Val de Fontenay et Chelles-Gournay : la réalisation de voies dédiées aux bus et une nouvelle ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) dotée de bus plus capacitaires. L'insertion du bus a été affinée avec les collectivités, en intégrant les enseignements de la concertation préalable et le résultat des études techniques. Les évolutions du projet portent notamment sur l'amélioration des correspondances aux gares et le meilleur partage de la voirie entre tous les usagers tout en garantissant la performance de la ligne.

## **LES AMÉNAGEMENTS** DU BUS BORD DE MARNE

**8,5 km de tracé**
dont 85% en site propre et 15% en site mixte dans chaque sens de circulation

**17 stations sur 7 communes traversées,**
1 toutes les 530m environ

**3 gares desservies**
Val de Fontenay, Neuilly-Plaisance RER et Chelles-Gournay

**1 piste cyclable bidirectionnelle continue**
de Val de Fontenay à Chelles-Gournay

**Découvrez en détail l'insertion du projet par secteur sur le site**

## **UNE NOUVELLE LIGNE** À HAUTES PERFORMANCES

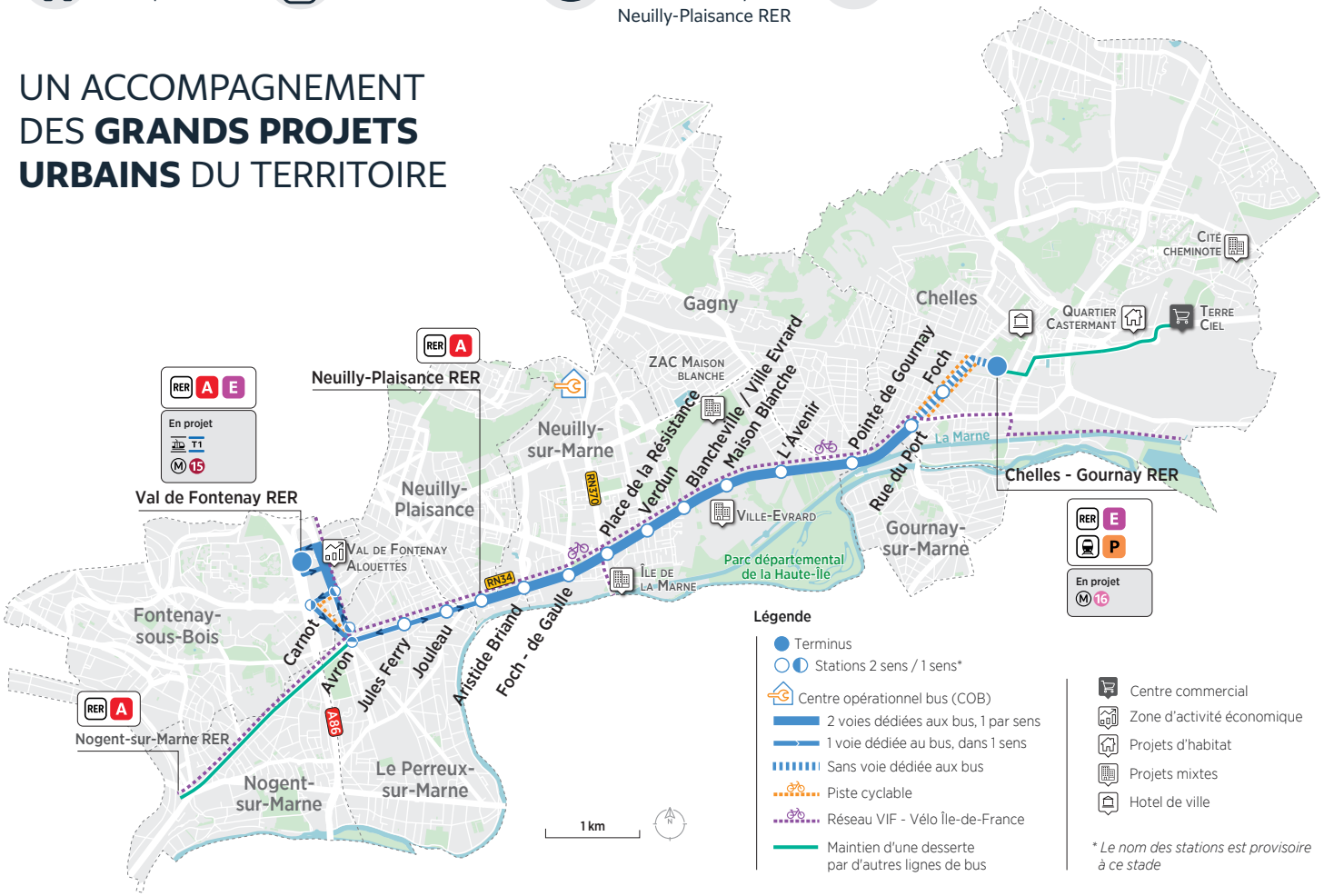
**24m : la longueur des nouveaux bus bi-articulés**
accessibles à tous et à motorisation électrique

**1 bus toutes les 4 minutes**
environ aux heures de pointe et toutes les **6 minutes environ** aux heures creuses

**30 minutes de trajet**
entre Val de Fontenay et Chelles-Gournay, **10 minutes** de Maison Blanche à Chelles-Gournay ou à Neuilly-Plaisance RER

**33 000 voyageurs**
attendus par jour

## UN ACCOMPAGNEMENT DES **GRANDS PROJETS URBAINS** DU TERRITOIRE



# Mars et avril 2024 : **participez aux rencontres !**

## UN PROJET **COCONSTRUIT AVEC LE TERRITOIRE**

Les projets de transports se construisent avec le territoire : le projet Bus Bords de Marne tel qu'il est conçu aujourd'hui est le fruit d'une concertation étroite avec toutes les collectivités et partenaires concernés. Il est l'aboutissement, depuis la concertation préalable, de près de 80 réunions de travail avec les services techniques et les élus des 7 communes et 3 conseils départementaux, les maîtres d'ouvrages des projets connexes…

Le projet a pu être présenté en premier lieu aux associations des usagers des transports, des cyclistes, de la défense de l'environnement et du cadre de vie à l'automne 2023.

**Les équipes d'Île-de-France Mobilités vous donnent rendez-vous pour vous présenter les évolutions du projet depuis la concertation préalable et répondre à toutes vos questions avant l'enquête publique. Riverains, usagers des transports en commun, entreprises, commerçants et associations, vous êtes tous invités à participer.**

Ces rencontres sont un temps d'information et d'échange important pour comprendre le projet en amont de l'ouverture de l'enquête publique qui aura pour objet de recueillir les avis de tous. 3 réunions et 1 rencontre voyageurs d'environ 2 heures sont organisées, chacune faisant l'objet d'un focus détaillé sur un secteur géographique en particulier.

## **POUR VOUS INFORMER** SUR LE PROJET

**Réunion publique : focus sur les aménagements à Fontenay-sous-Bois et au Perreux-sur-Marne**

**jeudi 21 mars 2024 de 19h30 à 21h30**

Salle des mariages de l'Hôtel de Ville du Perreux-sur-Marne (98 avenue du Général de Gaulle)

**Rencontre voyageurs : focus sur les aménagements à Chelles**

**lundi 25 mars 2024 de 17h30 à 19h30**

Parvis de la gare routière de Chelles-Gournay (boulevard Chilperic)

**Réunion publique : focus sur les aménagements à Neuilly-sur-Marne**

**mardi 2 avril 2024 de 19h à 21h**

Salle des mariages de l'Hôtel de Ville de Neuilly-sur-Marne (1 place François Mitterrand)

**Réunion publique : focus sur les aménagements à Neuilly-Plaisance**

**jeudi 4 avril 2024 de 19h30 à 21h30**

Salle des fêtes de Neuilly-Plaisance (11 avenue du Maréchal Foch)

**VENEZ NOMBREUX !**

Opération de tractage pendant la concertation préalable (2021)

© Anne-Claude Barbier/Île-de-France Mobilités

## EN PERSPECTIVE : **L'ENQUÊTE D'UTILITÉ PUBLIQUE**

**L'enquête publique qui devrait se tenir au 2nd semestre 2024, sera l'occasion pour le public de donner son avis sur le projet et ses impacts environnementaux, sociaux et économiques. Elle sera organisée par une commission indépendante désignée par le tribunal administratif. La commission donnera, à l'issue de l'enquête, son avis sur le projet. En s'appuyant sur les conclusions de l'enquête, le projet pourrait ensuite être déclaré d'utilité publique par le préfet.**

**Elle fera l'objet d'une communication spéciale : abonnez-vous aux actualités sur le site internet pour être tenu(e) informé(e) !**

# **Pendant ce temps** en Île-de-France

**3 500** nouveaux bus et cars propres commandés

**49** centres bus convertis et **30** en conversion

Dès 2025, le parc diesel et hybride utilisera un carburant alternatif végétal

# **Les grandes étapes** du projet

Hiver 2020-2021 : **concertation préalable**

Décembre 2023 : **approbation du schéma de principe et du dossier d'enquête d'utilité publique par le conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités**

2025 : **Déclaration d'utilité publique et démarrage des études de conception détaillée (avant-projet)***

2020 — 2021 — 2022 — 2023 — 2024 — 2025 — 2030

**Études préliminaires** (schéma de principe et dossier d'enquête)

2nd semestre 2024 (sous réserve du calendrier de la Préfecture) : **enquête publique**

**Mise en service***

Les dates indiquées à ce stade sont indicatives et seront réévaluées au fil de l'avancement du projet.

*sous réserve de l'obtention de la déclaration d'utilité publique et de la mise en place des financements

# **Le coût** du projet

**L'INFRASTRUCTURE**

estimée à 237 M€ HT dont 29,6 M€ HT pour la construction du centre-bus

**LE MATÉRIEL ROULANT**

37 M€ HT 100 % Île-de-France Mobilités

**L'EXPLOITATION**

100% Île-de-France Mobilités

Estimation aux conditions économiques de juin 2023, ce coût peut varier de plus ou moins 10 %. Un protocole global de financement devra être mis en place, une fois le projet déclaré d'utilité publique, pour permettre la poursuite des études et les travaux.

# Les acteurs

L'État, la Région Île-de-France et les départements du Val-de-Marne, de la Seine-Saint-Denis et de la Seine-et-Marne financent les études. Île-de-France Mobilités, Autorité Organisatrice des Mobilités (AOM) en Île-de-France, est le maître d'ouvrage des études.

Préfet de la Région d'Île-de-France — Liberté Égalité Fraternité — Région Île de France — Val de Marne Le Département — Seine-Saint-Denis Le Département — Seine & Marne Le Département — Île de France mobilités

**bus-bordsdemarne.iledefrance-mobilites.fr**

Lettre éditée par Île-de-France Mobilités - Mars 2024 - Directeur de la publication : Laurent Probst
Directeur de la rédaction : Arnaud Crolais - Conception-réalisation : Parimage
Crédits photos : Île-de-France Mobilités / Anne-Claude Barbier

Contact : contact@bus-bordsdemarne.iledefrance-mobilites.fr

PARIMAGE